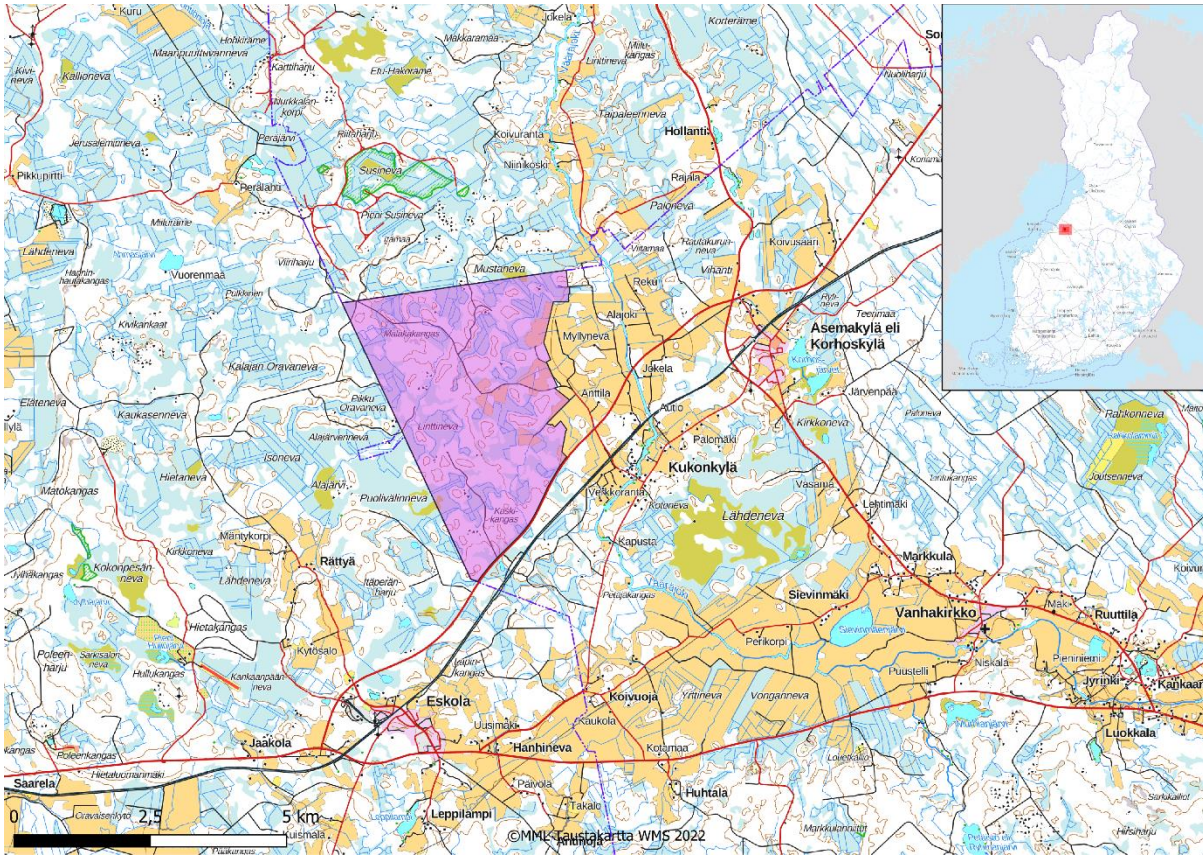




MALAKAKANKAAN TUULIVOIMAYLEISKAAVA

Sievi

16.1.2023

Osallistumis- ja
arviointisuunnitelma

Sisällysluettelo

1.	Osallistumis- ja arviointisuunnitelman tarkoitus.....	2
2.	Suunnittelutehtävän määrittely ja tavoitteet.....	2
3.	Suunnittelun lähtökohdat.....	4
3.1	Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet.....	5
3.2	Maakuntakaava	5
3.3	Yleiskaava ja asemakaava	14
3.4	Rakennusjärjestys.....	16
3.5	Vireillä olevat muut suunnitelmat ja hankkeet	16
3.6	Maanomistus ja hallinta	20
4.	Laadittavat selvitykset	21
5.	Arvioitavat vaikutukset.....	22
6.	Osalliset	23
7.	Osallistumis- ja aikataulusuunnitelma.....	24
8.	Yhteistiedot	27

1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman tarkoitus

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on lakisääteinen (MRL 63 §) kaavan laatimiseen liittyvä asiakirja, jossa esitetään suunnitelma kaavan laatimisessa noudatettavista osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman tarkoituksena on kertoa, miten osallistuminen ja vuorovaikutus sekä kaavan vaikutusten arviointi tapahtuvat kaavaprosessissa. Suunnitelmassa kerrotaan myös osayleiskaavan lähtökohdista, tavoitteista sekä suunnittelun aikataulusta. Kaavahankkeen tullessa vireille OAS asetetaan nähtäville, jotta kuntalaisilla on mahdollisuus esittää mielipiteensä osallistumis- ja arviointimenetelmistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. OAS:n nähtävillä olosta ilmoitetaan kunnan ilmoituslehdessä ja virallisella ilmoitustaululla. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa voidaan tarkistaa suunnittelutyön aikana.

2. Suunnittelutehtävän määrittely ja tavoitteet

Semecon Oy:n aloitteesta ryhdytään maankäyttö- ja rakennuslain mukaisiin toimenpiteisiin Malakakankaan tuulivoimaosayleiskaavan laatimiseksi. Sievin kunta on tehnyt kaavoitussopimuksen Semecon Oy:n kanssa.

Suunnittelualue on pääosin yksityisomistuksessa. Semecon Oy on tehnyt maanomistajien kanssa tuulivoimahankkeeseen liittyviä sopimuksia.

Tuulivoimahankealue käsittää yhtenäisen alueen, jonka pinta-ala on noin 1 400 ha. Osayleiskaava laaditaan yhtäaikaaisesti ympäristövaikutusten arviointi menettelyn kanssa (YVA). Hankkeen aikana tarkastellaan kahta toteutusvaihtoehtoa. VE1 vaihtoehdossa hankealueelle sijoittuisi 12 voimalaa ja VE2 vaihtoehdossa 7 voimalaa. YVA:ssa tarkastellaan myös ns. nollavaihtoehtoa, jossa tuulipuistoa ei rakenneta.

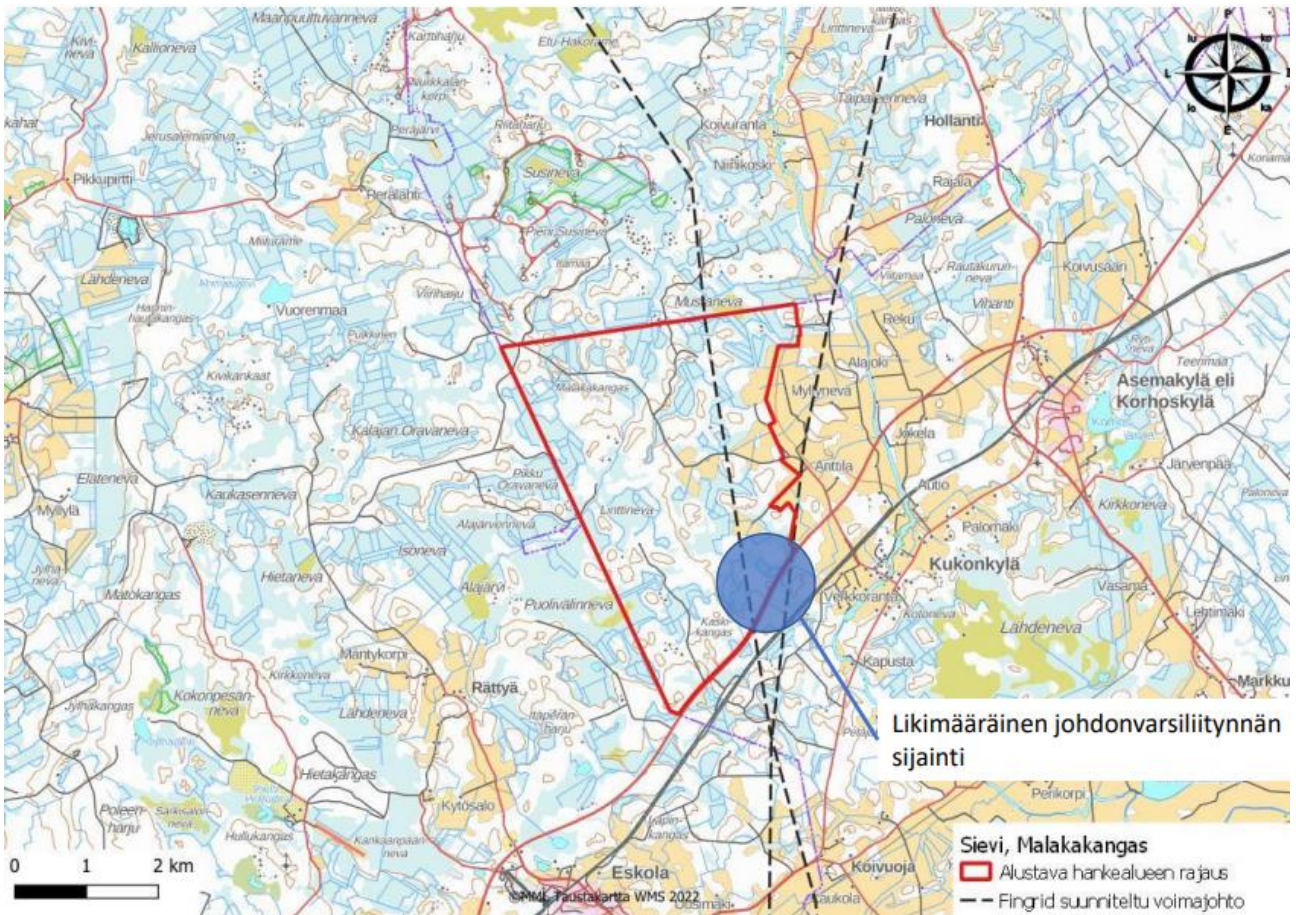
Hankkeen sähkönsiirtoa varten tuulivoimapuiston alueelle rakennetaan sähköasema. Tuulivoimaloilta sähkö ohjataan maakaapelein sähköasemalle, mistä sähkö siirtyy eri vaiheiden kautta voimajohtoon. Kyseinen ratkaisu on niin sanottu johdonvarsiliittymä. Ohjelmavaiheessa käsitellään kahta vaihtoehtoa:

- VE 1 tuulivoimapuisto liitetään johdonvarsiliittymällä Jylkkä-Alajärvi voimajohtoon. Tarkempi sijoituspiste ratkeaa, kun johtoreitin linjaus vahvistettu Fingrid oyj:n toimesta.
- VE 2 tuulivoimapuistoalueelta sähkö siirretään maakaapelein tulevan voimajohtolinjan vieressä Kukonkylän sähköasemalle

Kaavoitusprosessin alussa suunnitellaan tuulivoimapuiston voimalasijoittelua. Voimalasijoittelussa huomioidaan alueen luonnonolosuhteet, melu- ja väkemannustusten tuloksia ja tuotanto-optimointi tavoitteena rakentaa tuotantotaloudellisesti kilpailukykyinen tuulivoimapuisto. Suunnittelun tavoitteena on mahdollistaa tuulivoimapuiston rakentaminen huomioiden alueen luonnon erityispiirteet sekä lieventäen rakentamisen mahdolliset kielteiset vaikutukset ympäristölle.

Osayleiskaavan tavoitteena on mahdollistaa tuulivoimapuiston rakentaminen. Voimaloiden lisäksi tuulivoimapuisto koostuu sisäisestä tieverkostosta, maakaapeleista sekä sähköasemasta.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
MALAKAKANKAAN TUULIVOIMAYLEISKAAVA



Kuva 1. Hankealueen rajaus ja esisuunnitteluvaiheen sähkönsiirtovaihtoehdot

Suunnittelun yhteydessä huomioidaan myös muut prosessin aikana esille tulevat suunnittelualueen maankäyttötavoitteita sekä suunnittelutavoitteita.

Tuulivoimapuiston rakentamisen tavoitteet perustuvat ilmastopoliittisiin tavoitteisiin, joihin Suomi on sitoutunut. Tuulivoimatuotannon kapasiteettitavoite Suomessa on 9 TWh vuoteen 2025 mennessä. Vuonna 2019 tuulivoimalla tuotettiin 6,14 TWh, joka vastaa 9 % Suomen sähköntuotannosta (Energiatietoisuus 2020).

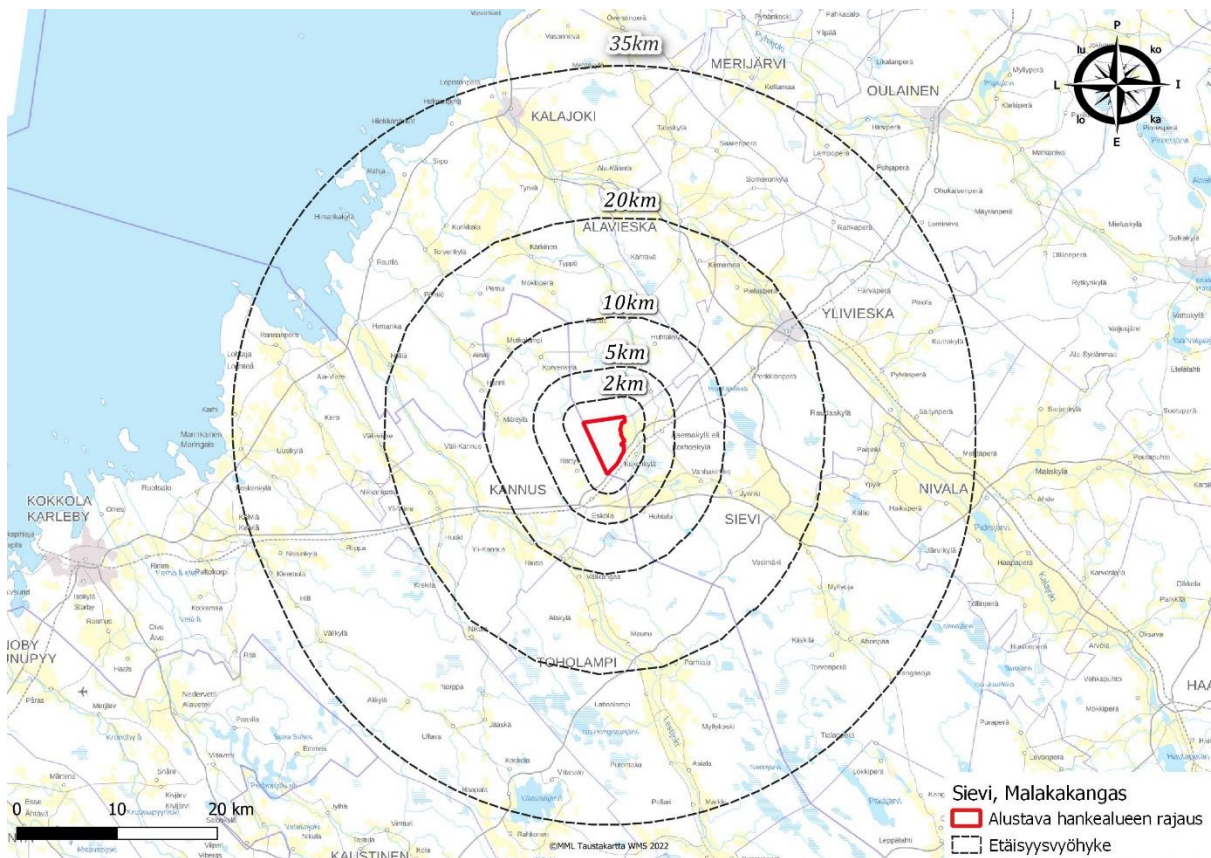
Osayleiskaava laaditaan niin, että siihen perustuen on mahdollista hakea rakennuslupaa tuulivoimaloille MRL 77a § mukaisesti. Osayleiskaava laaditaan oikeusvaikutteisena ja sen hyväksyy Sievin kunnan kunnanvaltuusto.

Kaavoitettavan alueen rajaus tulee tarkentumaan kaavan valmisteluvaiheessa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (16.1.2023) esitetty rajaus on niin sanottu hankealue. Kaavoitettavan alueen rajaus tulee supistumaan hieman.

3. Suunnittelun lähtökohdat

Semecon Oy suunnittelee Malakakankaan tuulipuiston rakentamista Sievin kunnan länsiosaan Kannuksen kunnan- Kalajoen kaupunginrajan läheisyyteen. Tuulivoimahankealue sijaitsee noin 15 km Sievin keskustasta länteen, noin 13 km Kannuksen keskustasta itään, noin 32 km Kalajoen keskustasta etelään.

Sievin kunnan tekninen lautakunta on käsitellyt toimijan kaavoitusaloitteen 22.11.2022 § 50. Hankkeen YVA-menettely käynnistettiin YVA-lain 8 §:n mukaisella ennakkoneuvottelulla 11.1.2023. Sievin kunnan tekninen lautakunta päätti 25.1.2023 § 9 asettaa Malakakankaan osayleiskaavan Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville.



Kuva 2. Hankealueen raja ja etäisyysvyöhykkeet lähiseutujen kaupunkeihin, kuntiin ja kyliin

3.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) ovat alueidenkäytön suunnittelujärjestelmän ylin taso, jota muut suunnittelutasot toteuttavat ja edistävät. Valtioneuvosto päätti valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017 ja ne tulivat voimaan 1.4.2018. Päätöksellä valtioneuvosto korvasi valtioneuvoston vuonna 2000 tekemän ja 2008 tarkistaman päätöksen valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista.

Tavoitteet jakautuvat viiteen kokonaisuuteen, jotka ovat:

- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- Tehokas liikennejärjestelmä
- Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- Uusiutumiskykyinen energiahuolto

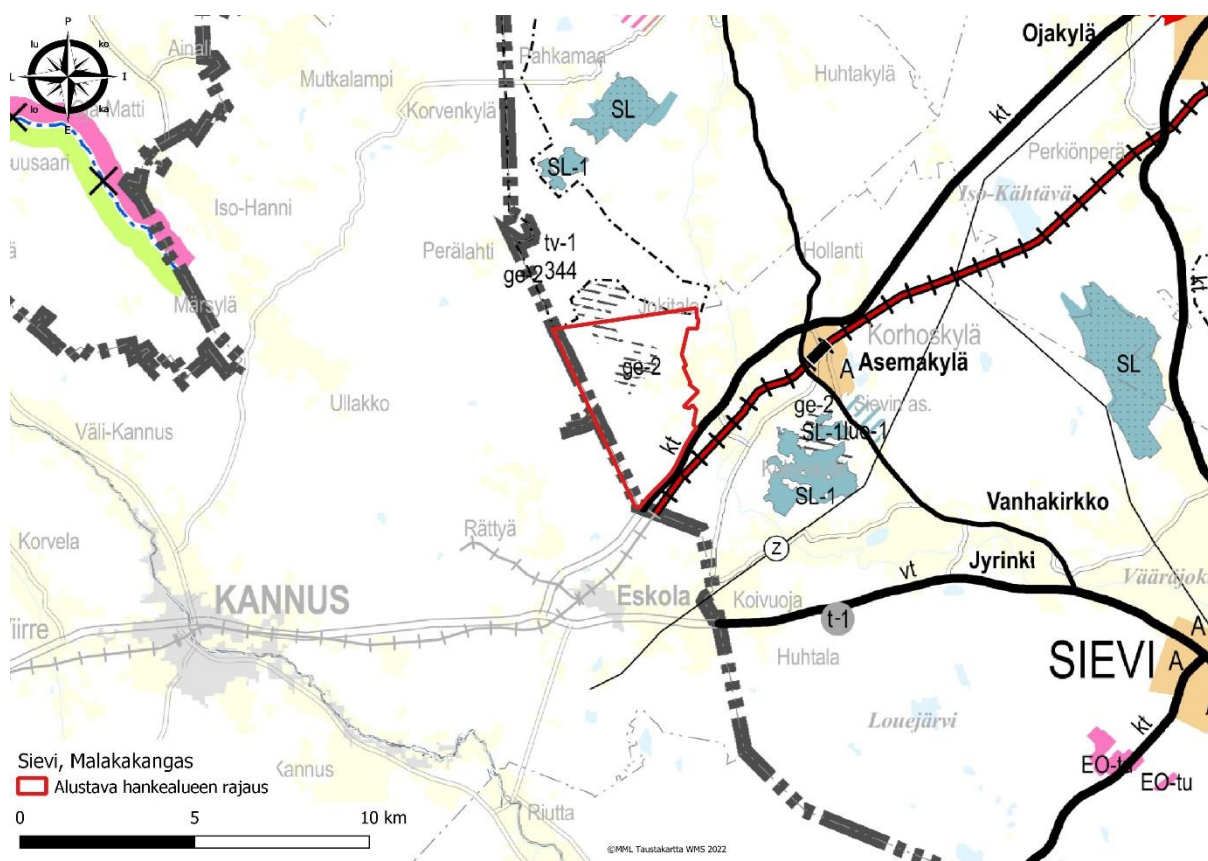
Malakakankaan tuulivoimahankkeessa on tunnistettu keskeisimmäksi VAT:ksi uusiutumiskykyinen energiahuolto. Hankkeella varaudutaan uusiutuvan energian tuotannon ja sen edellyttämien logististen ratkaisujen tarpeisiin. Tuulivoimapuisto toteutetaan keskitetysti tietyllä alueella, joten alueidenkäyttölliset ratkaisut ovat tarkoituksenmukaisia, eivätkä vaikuta yhdyskuntarakenteeseen sitä hajauttavalla tavalla. Muilta osin Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet, eivät aktualisoidu tässä hankkeessa.

3.2 Maakuntakaava

Pohjois-Pohjanmaalla on neljä lainvoimaista maakuntakaavaa: 1.-3. vaihemaakuntakaavat ja Hankikiven ydinvoimamaakuntakaava. Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava (2006) on kumoutunut 3. vaihemaakuntakaavan saatua lainvoiman KHO:n päätöksellä 17.1.2022. Voimassa olevan maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti maakuntakaava ohjaa seudullisesti merkittävää eli lainvoimaisten maakuntakaavojen osalta vähintään kymmenen voimalaa käsittävän hankkeen tuulivoimarakentamista. Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan tilanne on tarpeen päivittää YVA-menettelyn selostusraporttiin

Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntavan laatiminen aloitettiin syksyllä 2021 ja sen on määrä valmistua vuoden 2023 aikana. Malakankaan YVA ohjelman valmistumisen aikana hankkeen valmisteluvaiheen kuulemisvaihe on päättynyt ja ehdotusta valmistellaan.

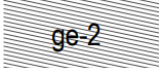
Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
MALAKAKANKAAN TUULIVOIMAYLEISKAAVA



Kuva 3. Maakuntakaavojen yhdistelmäkartta ja hankealueen likimääräinen rajauspunaisella

Malakakankaan tuulivoimahankkeen maakuntakaavojen yhdistelmäkaavakartassa hankealueelle kohdistuvat seuraavat merkinnät ja määräykset:

Kaavamerkintä	Määräys
A	Taajamatoimintojen alue (1. ja 3. vmkk) Merkinnällä osoitetaan asumisen, palvelujen, teollisuus- ja muiden työpaikka-alueiden ym. taajamatoimintojen sijoittumisalue ja laajentumisalueita. Suunnittelumääräykset: Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee alueiden käyttöönottojärjestyksessä ja mitoituksessa kiinnittää erityistä huomiota vaihtoehtoisten aluekokonaisuuksien toiminnallis-taloudelliseen edullisuuteen, ympäristön laatuun ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiin. Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa tulee edistää yhdyskuntarakenteen eheyttämistä hajanaisesti ja vajaasti rakennetuilla alueilla sekä taajaman ydinalueen kehittämistä toiminnallisesti ja taajamakuvaselkeästi hahmottuvaksi keskukseksi. Maankäyttöratkaisuissa tulee pyrkiä hyvään energiatalouteen. Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa tulee määritellä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kannalta edulliset vyöhykkeet taajamarakenteen kehittämisen perustaksi. Yksityiskohtaisempiin kaavoihin tulee sisällyttää periaatteet uudisrakentamisen sopeuttamisesta rakennettuun ympäristöön. Alueiden käytön suunnittelussa ja rakentamisessa on varmistettava, että alueella sijaitsevien kulttuuriympäristön tai

	maiseman vaalimisen kannalta tärkeiden kohteiden kulttuuri- ja luonnonperintöarvot säilyvät. Taajaman merkittävä laajentaminen päätien toiselle puolelle yksityiskohtaisempaan kaavaan perustuen edellyttää turvallisten yhteyksien järjestämistä päätien poikki. Maankäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon tulvariskialueet ja tulvien hallintasuunnitelmat sekä varautua sään ääri-ilmiöiden vaikutuksiin
	Valtatie (vt)/ Kantatie (kt) (1. ja 3. vmkk) Suunnittelumääräykset: Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on pyrittävä edistämään kevyen liikenteen väylien toteuttamista erityisesti taajamien, kyläkeskusten ja koulujen läheisyydessä.
	Merkittävästi parannettava nopean henkilöliikenteen ja raskaan tavaraliikenteen päärata (1. vmkk) Suunnittelumääräykset: Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varauduttava nopean henkilöjunaliikenteen ja raskaan tavaraliikenteen edellyttämän radan rakenteen ja turvallisuuden parantamiseen, mm. tasoristeysten poistamiseen sekä kaksoisraiteeseen.
	Tuulivoimaloiden alue (tv-1) (1. ja 3. vmkk) Merkinnällä osoitetaan maa-alueita, jotka soveltuvat merkitykseltään seudullisten tuulivoimala-alueiden rakentamiseen. Alueella ei ole voimassa MRL 33 § mukaista rakentamisrajoitusta. Luku merkinnän yhteydessä viittaa kaavaselostuksen alueluetteloon. Suunnittelumääräykset: Alueen suunnittelussa on otettava huomioon vaikutukset asutukseen, maisemaan, linnustoon, luontoon ja kulttuuriympäristöön sekä pyrittävä ehkäisemään haitallisia vaikutuksia. Tuulivoimarakentamisen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varmistettava, ettei asutukselle aiheudu merkittäviä melu- ja välkevaikutuksia ja että valtakunnallisten kulttuuriympäristöjen arvot säilyvät. Lisäksi tulee ottaa huomioon lentoliikenteestä, liikenneväylistä ja tutkajärjestelmistä johtuvat rajoitteet voimaloiden koolle ja sijoittelulle sekä selvítettävä tuulivoimaloiden vaikutukset puolustusvoimien toimintaan. Poronhoitoalueella tulee turvata poronhoidon edellytykset.
	Moreenimuodostuma (1. ja 3. vmkk)

Koko maakuntakaavan aluetta koskevia alueidenkäytön periaatteita ja yleismääräyksiä, jotka aktualisoituvat Malakakankaan tuulivoimahankkeessa:

TUULIVOIMALOIDEN RAKENTAMINEN (1. ja 3.vmkk)

Yleisiä suunnittelumääräyksiä: Maakuntakaavassa osoitettujen tuulivoimala-alueiden ulkopuolelle voidaan toteuttaa tuulipuistoja, jotka eivät ole merkitykseltään seudullisia.

Perämeren rannikkoalueella tuulivoimarakentaminen tulee sijoittaa ensisijaisesti maakuntakaavassa osoitetuille tuulivoimaloiden alueille. Tapauskohtaisesti voidaan harkita tuulivoimaloiden sijoittamista myös muille alueille, mikäli se ei merkittävästi lisää tuulivoimarakentamisesta aiheutuvia haitallisia yhteisvaikutuksia asutukseen, maisemaan, linnustoon tai muuhun ympäristöön.

Tuulivoimalat tulee lähtökohtaisesti sijoittaa linnuston kannalta tärkeiden alueiden ulkopuolelle. Tapauskohtaisesti voidaan harkita tuulivoimarakentamista myös näille alueille, mikäli tuulivoimarakentaminen ei heikennä alueiden linnustoarvoja.

Tuulivoimarakentamista suunniteltaessa voimalat tulee sijoittaa valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden ja rakennettujen kulttuuriympäristöjen, luonnonsuojelualueiden, Natura 2000 -verkoston alueiden, harjajensuojeluohjelman alueiden, maakuntakaavan luo -alueiden ja seudullisesti merkittävien virkistysalueiden ulkopuolelle

Tuulivoimarakentamista suunniteltaessa on otettava huomioon eri hankkeiden yhteisvaikutukset erityisesti asutukseen, maisemaan ja linnustoon sekä pyrittävä ehkäisemään haitallisia vaikutuksia.

Tuulivoimarakentamisen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varmistettava, ettei asutukselle aiheudu merkittäviä melu- ja välkevaikutuksia ja että valtakunnallisten kulttuuriympäristöjen arvot säilyvät.

Lähekkäin sijoittuvien tuulivoimala-alueiden liittäminen sähköverkkoon on pyrittävä keskittämään yhteiseen johtokäytävään.

Tuulivoimarakentamista suunniteltaessa on otettava huomioon lentoliikenteestä, liikenneväylistä ja tutkajärjestelmistä johtuvat rajoitteet voimaloiden koolle ja sijoittelulle sekä selvitetävä tuulivoimaloiden vaikutukset puolustusvoimien toimintaan. Poronhoitoalueella tulee turvata poronhoidon edellytykset.

Tuulivoimarakentamista suunniteltaessa on kuultava puolustusvoimia. Suunnittelussa tulee turvata puolustusvoimien toimintaedellytykset sekä ottaa erityisesti huomioon puolustusvoimien toiminnasta, kuten tutkajärjestelmistä ja radioyhteyksien turvaamisesta johtuvat rajoitteet.

Malakankaan tuulivoimahankkeen suhde maakuntakaavan yleismääräykseen:

- Hankealueelle ei ole kohdistettu maakuntakaavassa sellaisia merkintöjä tai määräyksiä, jotta hankealueelle voitaisiin katsoa olevan maakunnallisen ohjauksen tarvetta. Malakankaan tuulivoimahanke on Sievin kunnan alueelle sijoittuva hanke, eikä sen katsota olevan merkitykseltään seudullinen
- Voimalat tullaan sijoittamaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden ja rakennettujen kulttuuriympäristöjen, Natura 2000 -verkoston alueiden, moreenimuodostumien ja seudullisesti merkittävien virkistysalueiden ulkopuolelle.
- Prosessin aikana tullaan kiinnittämään erityistä huomiota yhteisvaikutusten arviointiin.
- Tuulivoima-alue tullaan liittämään sähköverkkoon johdonvarsiliittymällä hankealueella tai hankealueen välittömässä läheisyydessä.
- Prosessin aikana tullaan kuulemaan puolustusvoimia

Energia- ja ilmasto vaihemaakuntakaava:

Pohjois-Pohjanmaa on mukana energiamurroksessa, joka edellyttää uusia energian tuottamisen, varastoinnin ja siirron ratkaisuja. Ilmastonmuutoksen hillinnän ja siihen sopeutumisen kannalta energia on keskeinen alueidenkäytöllinen kysymys, johon sisältyy sekä energian tuotantoon että kulutukseen liittyvä alueidenkäytön yleispiirteinen ohjaus. Vaihemaakuntakaava käsittelee koko maakunnan alueidenkäyttöä ja sen suunnitellut pääteemat ovat:

- Aluerakenne ja saavutettavuus (kansallinen alueidenkäytön kehityskuvatyö ja aluerakennetyö)
- Liikennejärjestelmä ja logistiikka-alueet (maakunnallinen ja seudullinen LJ-työ, liikennepuolen suunnitelmat ja selvitykset, infrahankkeet, edunvalvonta, Oulun seudun kehityskuva 2030+)
- **Energiatuotanto, varastointi ja siirto (TUULI-hanke ja EMMI-hanke)**
- Viherrakenne ja ekosysteemipalveluiden tarkastelu (TUULI-hanke)
- Energiamurroksen vaikutukset maankäytön suunnitteluun ja ilmastovaikutusten arvioinnin kehittäminen (Energiamurros ja maankäytön ilmastovaikutusten arviointi Pohjois-Pohjanmaalla EMMI-hanke on Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelma 2022-2025 Kestävästi kasvava Pohjois-Pohjanmaa -teeman kärkihanke)

Ennen OAS:n laatimista oli Energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavassa valmisteluvaiheen kuuleminen 8.8.-23.9.2022. Vaihemaakuntakaavassa tullaan osoittamaan seudulliset tuulivoimarakentamiseen soveltuvat tuulivoima-alueet. Nyt nähtävillä olevassa aineistossa osa hankealueen pohjoispuolelle on merkitty tv-1 tuulivoimaloiden alue. Malakankaan hankealuetta ei ole tunnistettu nähtävillä olleessa aineistossa tuulivoima-alueeksi.

”Merkinnällä osoitetaan maa-alueita, jotka soveltuvat merkitykseltään seudullisten tuulivoimala-alueiden rakentamiseen. Alueella ei ole voimassa MRL 33 § mukaista rakentamisrajoitusta. Luku merkinnän yhteydessä viittaa kaavaselostuksen alueluetteloon.”

Suunnittelumääräykset:

Alueen suunnittelussa on otettava huomioon vaikutukset asutukseen, maisemaan, linnustoon, luontoon ja kulttuuriympäristöön sekä pyrittävä ehkäisemään haitallisia vaikutuksia. Tuulivoimarakentamisen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varmistettava, ettei asutukselle aiheudu merkittäviä melu- ja välkevaikutuksia ja että valtakunnallisten kulttuuriympäristöjen arvot säilyvät. Lisäksi tulee ottaa huomioon lentoliikenteestä, liikenneväylistä ja tutkajärjestelmistä johtuvat rajoitteet voimaloiden koolle ja sijoittelulle sekä selvitettävä tuulivoimaloiden vaikutukset puolustusvoimien toimintaan. Poronhoitoalueella tulee turvata poronhoidon edellytykset.

Yleisten määräysten keskeisin ohjaava sisältö Malakankaan tuulivoimahankkeen osalta on:

- Maakuntakaavassa osoitettujen tuulivoimala-alueiden ulkopuolelle voidaan toteuttaa tuulipuistoja, jotka eivät ole merkitykseltään seudullisia.
- Perämeren rannikkoalueella tuulivoimarakentaminen tulee sijoittaa ensisijaisesti maakuntakaavassa osoitetuille tuulivoimaloiden alueille.
- Tapauskohtaisesti voidaan harkita tuulivoimaloiden sijoittamista myös muille alueille, mikäli se ei merkittävästi lisää tuulivoimarakentamisesta aiheutuvia haitallisia yhteisvaikutuksia asutukseen, maisemaan, linnustoon tai muuhun ympäristöön.
- Tuulivoimalat tulee lähtökohtaisesti sijoittaa linnuston kannalta tärkeiden alueiden ulkopuolelle. Tapauskohtaisesti voidaan harkita tuulivoimarakentamista myös näille alueille, mikäli tuulivoimarakentaminen ei heikennä alueiden linnustoarvoja.
- Tuulivoimarakentamista suunniteltaessa voimalat tulee sijoittaa valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden ja rakennettujen kulttuuriympäristöjen, luonnonsuojelualueiden, Natura 2000 -verkoston alueiden, harjajensuojeluohjelman alueiden, maakuntakaavan luo -alueiden ja seudullisesti merkittävien virkistysalueiden ulkopuolelle.
- Tuulivoimarakentamista suunniteltaessa on otettava huomioon eri hankkeiden yhteisvaikutukset erityisesti asutukseen, maisemaan ja linnustoon sekä pyrittävä ehkäisemään haitallisia vaikutuksia. Tuulivoimarakentamisen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varmistettava, ettei asutukselle aiheudu merkittäviä melu- ja välkevaikutuksia ja että valtakunnallisten kulttuuriympäristöjen arvot säilyvät.
- Muuttolinnustoon kohdistuvien yhteisvaikutusten ehkäisemiseksi voimalat tulee sijoittaa ensisijaisesti Pohjois-Pohjanmaan rannikon päämuuttoreitin (PPL 2021) ja tärkeiden levähtämisalueiden ulkopuolelle.
- Lähekkäin sijoittuvien tuulivoimala-alueiden liittäminen sähköverkkoon on ensisijaisesti keskitettävä pyrittävä keskittämään yhteiseen samaan tai olemassa olevaan johtokäytävään ja yhteispylväisiin, yhteistyössä muiden energiantuotannon hankealueiden kanssa.
- Tuulivoimarakentamista suunniteltaessa on otettava huomioon lentoliikenteestä, liikenneväylistä ja tutkajärjestelmistä johtuvat rajoitteet voimaloiden koolle ja sijoittelulle sekä selvitettävä tuulivoimaloiden vaikutukset puolustusvoimien toimintaan.
- Poronhoitoalueella tulee turvata poronhoidon edellytykset. Tuulivoimarakentamista suunniteltaessa on kuultava puolustusvoimia. Suunnittelussa tulee turvata puolustusvoimien toimintaedellytykset sekä ottaa erityisesti huomioon puolustusvoimien toiminnasta, kuten tutkajärjestelmistä ja radioyhteyksien turvaamisesta johtuvat rajoitteet.

KANNUS

Asemakylä

SIEVI

tv-1 344

tv-3 534

Jaakola

Saarela

Polvikoski

Sievi, Malakakangas

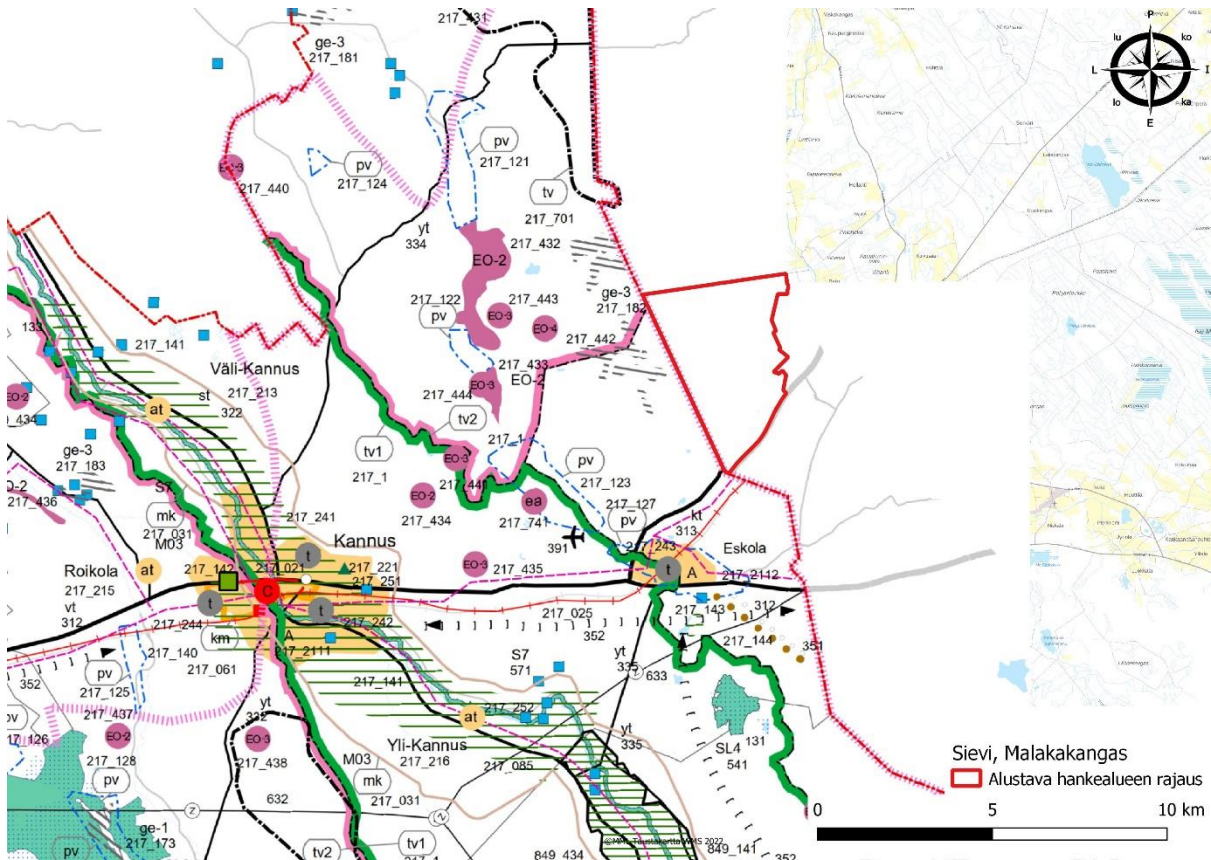
Alustava hankealueen raja

0 2,5 5 km

11

Keski-Pohjanmaan maakuntakaava:

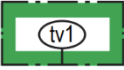
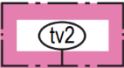
Keski-Pohjanmaan maakuntavaltuusto hyväksyi kokouksessaan 29.11.2021 maakuntakaavan ja päätös tuli lainvoimaiseksi 3.1.2022.



Kuva 5. Keski-Pohjanmaan maakuntakaavojen yhdistelmäkartta ja hankealueen likimääräinen rajauspunaisella

Malakakankaan tuulivoimahankkeen läheisyyteen kohdistuvat merkinnät ja määräykset:

Kaavamerkintä	Määräys
A	Taajamatoimintojen alue (V) Suunnittelumääräys: Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää erityishuomio yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen sekä alavilla ja avoimilla alueilla sään ääri-ilmiöiden ja tulvariskien minimoimiseen. Lisäksi suunnittelussa tulee korostaa taajamien omaleimaisuutta sekä ympäristö-, virkistys-, luonto- ja kulttuuriarvojen huomioimista.
	Mineraalivarantoalueet (V) Kehittämisperiaatteet: Mikäli alueen mineraalivarojen hyödyntämistä edistetään, sovitetaan toiminta yhteen muun maankäytön kanssa ja otetaan huomioon mineraalivarojen hyödyntämisen ympäristövaikutukset sekä alueiden erityispiirteet. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varmistuttava siitä, etteivät suunnitellut toimenpiteet merkittävästi heikennä Natura -alueiden suojelun perusteena olevia

	luonnonarvoja. Erityistä huomiota tulee kiinnittää vesistövaikutuksiin ja veden laadun säilymiseen.
	Turvetantovyöhyke 1 (II) Suunnittelumääräys: Turvetuotannon suunnittelun lähtökohtana tulee olla turvetuotannon aiheuttaman vesistön kokonaiskuormituksen vähentäminen.
	Turvetantovyöhyke 2 (II) Suunnittelumääräys: Yleiset turvetuotannon suunnittelumääräykset huomioiden turvetuotannon suunnittelun lähtökohtana voi olla myös turvetuotannon aiheuttaman vesistön kokonaiskuormituksen lisääntyminen.
 ge-3	ge-3 arvokas moreenialue (II)
 vt/kt	Valtatie/ kantatie (I)

Koko maakuntakaavan aluetta koskevia alueidenkäytön periaatteita ja yleismääräyksiä, jotka aktualisoituvat Malakakankaan tuulivoimahankkeessa:

Alueet, joille ei kohdistu valtakunnallisia, maakunnallisia tai useampaa kuin yhtä kuntaa koskevia aluetarpeita näkyvät kartalla vain pohjakarttaesityksenä. Mikäli alempiasteisen kaavoituksen tai yksittäisen hankkeen yhteydessä tulee näille alueille vireille hanke tai maankäyttöratkaisu, jota ei maakuntakaavaa laadittaessa ole otettu huomioon, mutta jolla on tai jolla voidaan olettaa olevan valtakunnallista, maakunnallista tai ylikunnallista merkitystä, tulee asia pääsääntöisesti tutkia maakuntakaavan muutosten ja päivitysten yhteydessä.

3.3 Yleiskaava ja asemakaava

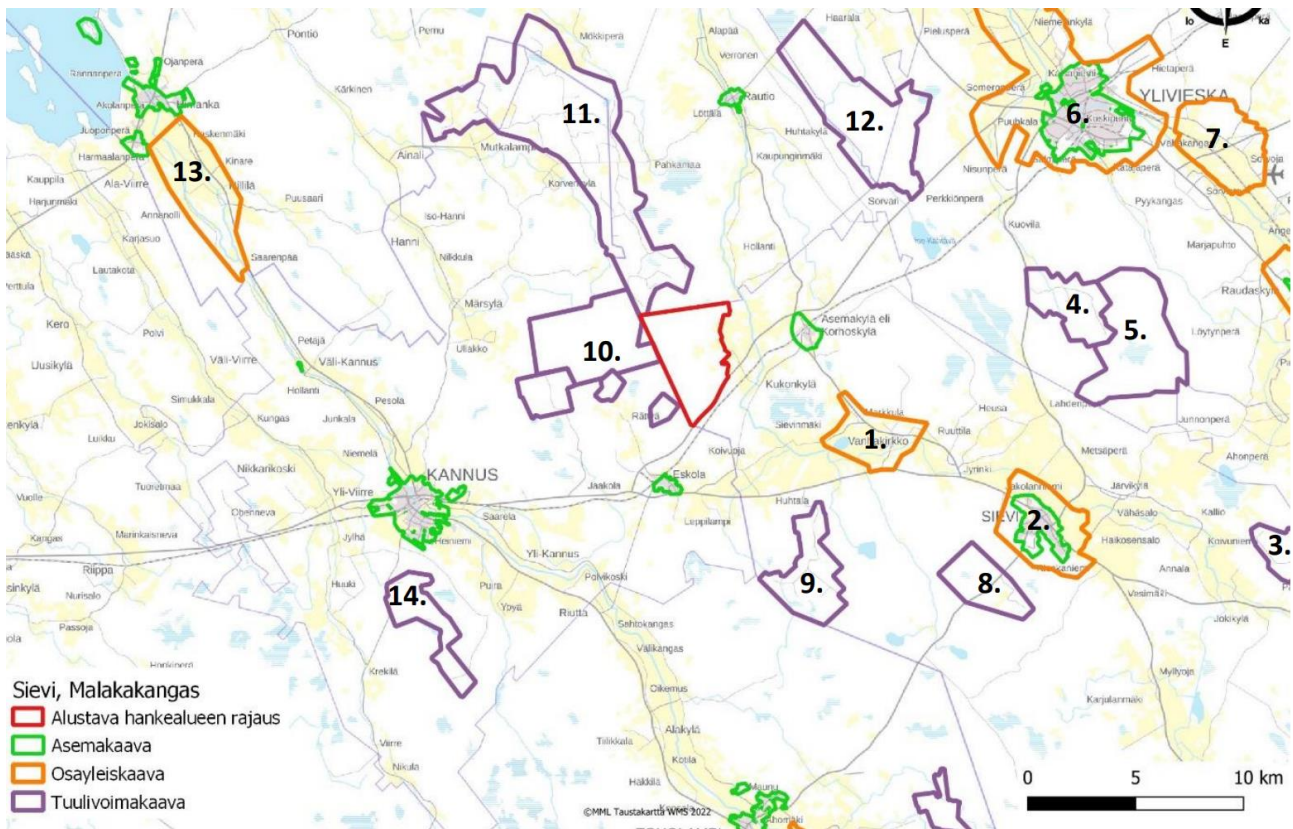
Yleiskaavat:

Hankealueella ei ole voimassa olevia tai vireillä olevia yleiskaavoja. Alla lueteltuna lähimmät yleiskaavat ja niiden keskeisin ohjaustarkoitus:

nro:	Kunta:	etäisyys (km) noin:	Kaava ja ohjaustarkoitus:
1.	Sievi	5	Sievinkylän osayleiskaava, kyläalueen kaava
2.	Sievi	13	Kirkonkylän osayleiskaava, keskustan, asemakaavoitusta ohjaava yleiskaava
3.	Sievi	23	Jakoistenkallion tuulivoimapuiston yleiskaava
4.	Ylivieska	13	Pajukoski I tuulivoimapuiston yleiskaava
5.	Ylivieska	17	Pajukoski II (vireillä) tuulivoimapuiston yleiskaava
6.	Ylivieska	14	Keskustan yleiskaava 2030 (LV),
7.	Ylivieska	22	Vähäkangas-Sorvisto yleiskaava (vireillä)
8.	Sievi	13	Tuppuranevan tuulivoimapuiston STR
9.	Sievi	7	Puutikankankaan tuulivoimapuiston yleiskaava
10.	Kannus	0	Kaukasen tuulivoimapuiston yleiskaava
11.	Kalajoki	0	Mutkalammen tuulivoimapuiston osayleiskaava
12.	Alavieska, Kalajoki, Ylivieska	10	Verkasalon tuulivoimapuiston osayleiskaava (vireillä)
13.	Kalajoki	20	Lestijoen osayleiskaava
14.	Kannus	14	Kuuronkallion tuulivoimapuiston osayleiskaava

Lainvoimaiset ja vireillä olevat yleiskaavat huomioidaan Malakakankaan tuulivoimahankkeen suunnittelussa. Huomioiminen kohdistuu pääasiassa sosiaalisten- sekä maisemavaikutusten arviointiin. Muiden tuulivoimahankkeiden osalta vaikutustenarviointi painottuu yhteisvaikutusten arviointiin.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
MALAKAKANKAAN TUULIVOIMAYLEISKAAVA



Kuva 6. Malakakankaan hankealue sinisellä sekä lähimmät lainvoimaiset tai vireillä olevat yleiskaavat.

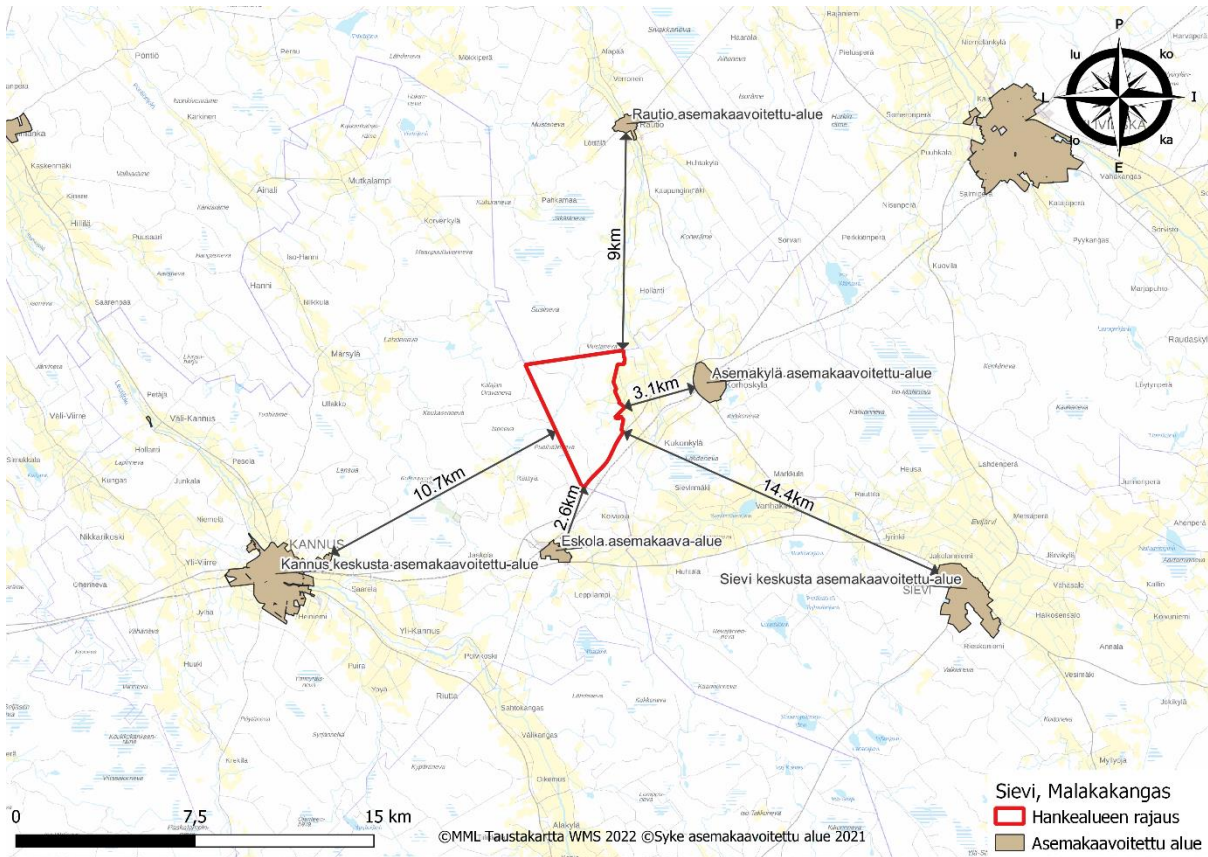
Asemakaava-alueet:

Hankealueella ei ole voimassa olevia tai vireillä olevia asemakaavoja.

Malakakankaan tuulivoimapuiston hankealueen lähin asemakaava-alue on Kannuksen kaupungin Eskolan alue, joka sijaitsee noin 2,5 km päässä. Sievin kunnan Asemakylän asemakaava-alue sijaitsee noin 3 kilometrin etäisyydellä hankealueen rajasta, sekä Kalajoen kaupungin Raution asemakaava-alue.

Yli 10 kilometrin etäisyydellä olevat asemakaava-alueet ovat Kannuksen keskusta-alueen asemakaava-alue sekä noin 14,4 km päässä oleva Sievin keskusta-alueen asemakaava-alue.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma MALAKAKANKAAN TUULIVOIMAYLEISKAAVA



Kuva 7. Malakakankaan hankealue sekä lähimmät lainvoimaiset tai vireillä olevat asemakaava-alueet.

3.4 Rakennusjärjestys

Sievin kunnan rakennusjärjestys on tullut voimaan 1.12.2010.

3.5 Vireillä olevat muut suunnitelmat ja hankkeet

Jylkkä (Kalajoki)-Alajärvi 2*400 + 110 kilovoltin voimajohtohanke

Fingrid Oyj:n toimesta on käynnissä YVA-menettely, joka koskee Kalajoen Jylkän ja Alajärven välistä 2 x 400+110 kV:n voimajohtoreittiä. Hankkeen YVA-ohjelma on ollut nähtävillä 8.12.2021-28.1.2022. YVA-ohjelmassa kirjatun tavoiteaikataulun mukaan varsinainen vaikutusten arviointi tehdään kevään ja kesän 2022 aikana. Tulokset kootaan arviointiselostukseksi, joka valmistuu syksyllä 2022.

Alustavan aikataulun mukaan voimajohdon rakentamisen edellyttämät maastotutkimukset ja yleissuunnittelu tehdään vuosina 2023–2024. Hankkeen rakentamisen arvioidaan tapahtuvan vuosina 2025–2027.

Malakakankaan YVA ohjelman laatimisen aikana kyseistä YVA-selostusta ei ole asetettu nähtäville. YVA selostus on toimitettu Pohjois-Pohjanmaan ELY keskukselle ja se asetetaan nähtäville 18.1.2023 alkaen.

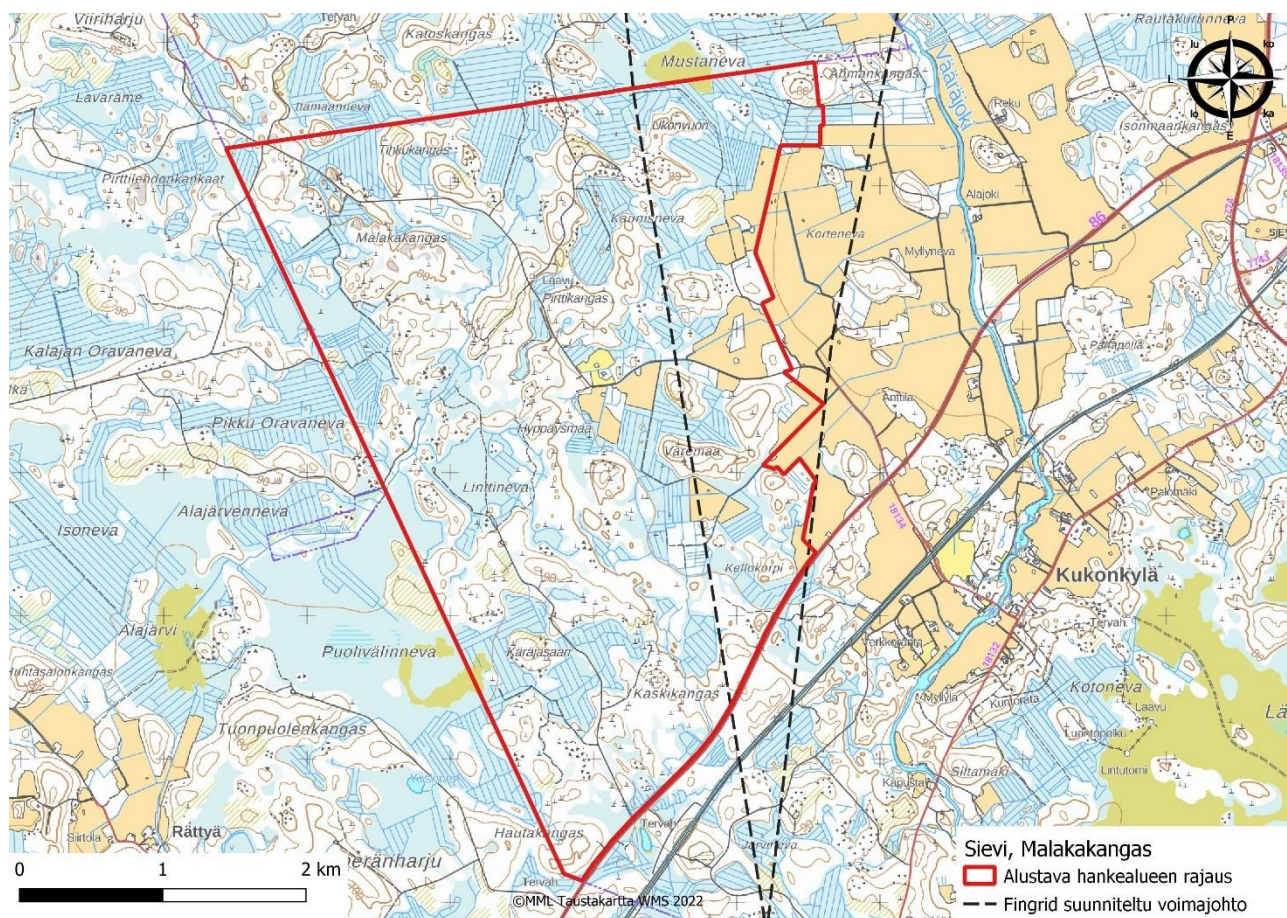
Fingridin ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkasteltavan 2 x 400+110 kilovoltin voimajohtohankkeen pohjoisempaan päätepisteeseen on Kalajoen Jylkässä sijaitseva sähköasema ja

eteläisempänä päätepisteenä on Fingridin Alajärvellä sijaitseva sähköasema. Tarkasteltavien voimajohtoreitti-vaihtoehtojen yhteispituus on noin 350 kilometriä.

Kalajoen Jylkän ja Alajärven sähköasemien välinen voimajohtoyhteys käsittää pääosin kaksi rinnakkaista 400+110 kilovoltin voimajohtoa. YVA-menettelyssä tarkasteltavat voimajohtoyhteyden reitit sijoittuvat pääosin uuteen maastokäytävään ja vain hyvin lyhyeltä osin nykyisten voimajohtojen rinnalle. Voimajohtoreittien vaihtoehdoyhdistelmistä pisin on yhteensä noin 180 kilometriä ja lyhin noin 160 kilometriä. Hankkeessa nykyisen voimajohdon rinnalle sijoittuu minimissään pelkästään pohjoisimman Jylkkä-Tolosperä osuuden läntinen osuus, jonka pituus on noin 2,1 kilometriä. Pisimmillään nykyisen voimajohdon rinnalle sijoittuu voimajohtoreittien vaihtoehdoissa noin 38,8 kilometriä.

Reittiosuudella Jylkästä Tolosperälle 110 ja 400 kilovoltin voimajohdot jakaantuvat omille reittiosuuksilleen. Kalajoen Tolosperän ja Sievin Kukonkylän välillä tarkastellaan kahta reittivaihtoehtoa, joista läntinen sijoittuu suurelta osin rakenteilla olevan Mutkalammen tuulivoimapuiston 2x110 kilovoltin voimajohdon rinnalle.

Voimajohtoyhteydelle tarkastellaan kahta vaihtoehtoista reittiä myös Sievin Kukonkylästä Toholammin Höyläsalonnevalle. Niistä läntinen sijoittuu hyvin lyhyeltä osin nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle ja itäinen lähemmäksi Toholammin keskustaajamaa. Kaakkoon suuntautuva Lestijärven haarajohto toteutetaan vain 400 kilovoltin rakenteisena. Kokkolan Hangasnevalta Alajärven sähköasemalle läntinen reittivaihtoehto ja sen kolme alavaihtoehtoa sijoittuvat lähemmäksi Vetelin ja Vimpelin keskustaajamia. Itäinen reittivaihtoehto sijoittuu lähemmäksi Halsuan keskustaajamaa.



Kuva 8. Jylkkä-Alajärvi 2 x 400+110 kilovoltin voimajohtohankkeen YVA-menettelyssä tarkasteltavat voimajohtoreitit hankealueella (Reittilinjauksen lähde: YVA-ohjelman liite nro 1, karttalehti 5.)

Muut tuulivoimahankkeet:

Lähimmät tuotannossa olevat tuulivoimalat sijoittuvat noin 400 metrin etäisyydelle Malakakankaan hankealueen pohjoisrajasta. Alle 20 kilometrin etäisyydellä hankealueesta on noin 60 tuotannossa olevaa tuulivoimalaa. Alle 20 kilometrin etäisyydelle sijoittuu näiden lisäksi 8 joko luvitettua tai eri luvitusvaiheessa olevaa tuulivoimapuistoa, joiden yhteenlaskettu teoreettinen voimalamäärä on 216 kappaletta.

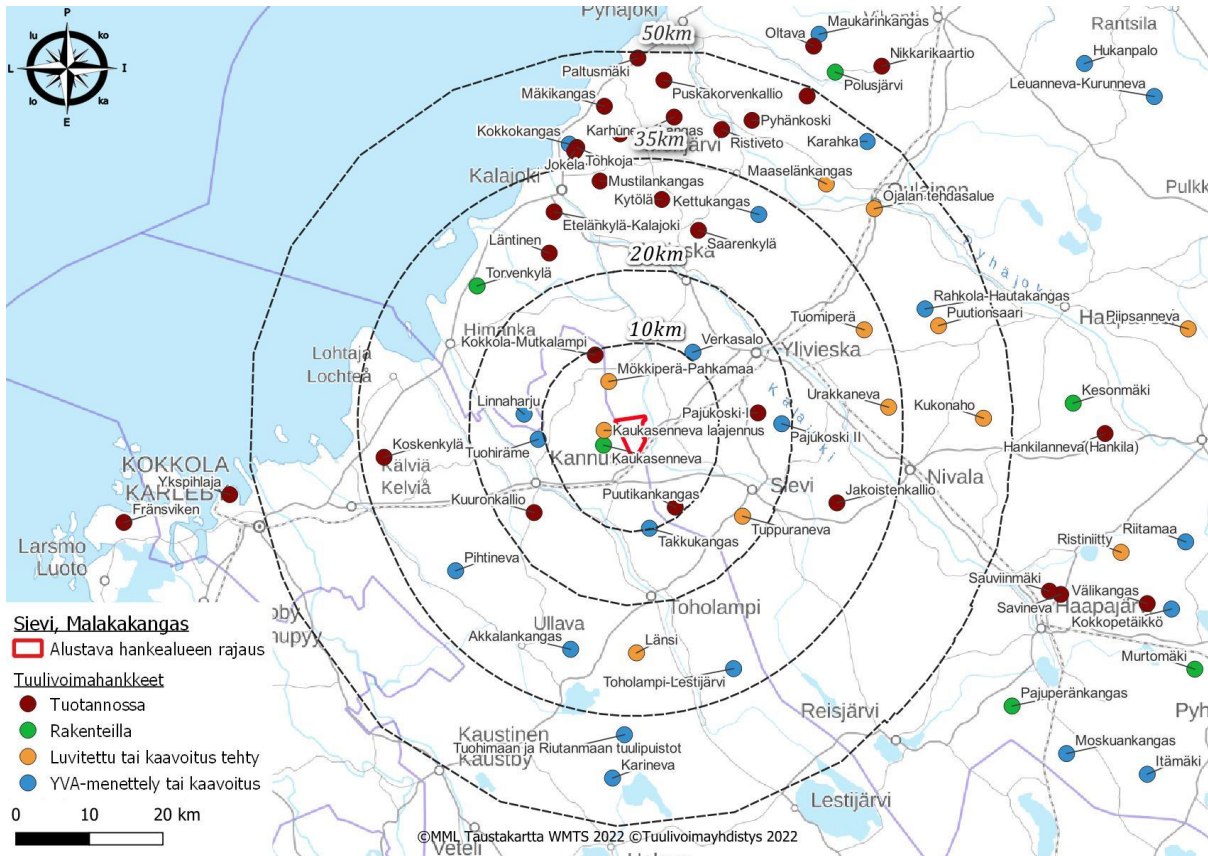
Lähimmäksi sijoittuva tuulivoimahanke on Mutkalammen ja Kaukasennevan tuulivoimapuistot, jotka sijoittuvat noin 0,5 kilometrin etäisyydelle hankealueen pohjois- ja länsipuolille. Lähialueen tuulivoimahankkeet otetaan huomioon, kun tehdään Malakakankaan mallinnuksia sekä havainnekuvia. Kauempana olevat tuulivoimapuistot ja hankkeet otetaan huomioon vaikutusten arvioinnissa siinä mittakaavassa kuin mahdollisia yhteisvaikutuksia arvioidaan voivan aiheutua.

Hanke	Kunta	Voimalat*	Tila*	Etäisyys noin km	Suunta
Hankkeet 0-20 km					
Mutkalampi	Kannus-Kalajoki-Kokkola	69	Rakenteilla/ rakennettu	0,5	Pohjoinen
Kaukasenneva+ Kaukasenneva laajennus	Kannus	8+8	Rakenteilla + luvitus käynnissä	0,5	Länsi
Mökkipeura-Pahkamaa	Kalajoki	29	Luvitettu	8	Pohjoinen
Puutikankangas	Sievi	8	Tuotannossa	9	Kaakko
Takkukangas	Toholampi	40	YVA-kaava	10	Etelä
Verkasalo	Alavieska ja Kalajoki	30	YVA-kaava	11	Koillinen
Tuohiräme	Kannus	23	YVA-kaava	11	Länsi
Linnaharju	Kalajoki	25	YVA-kaava	12	Länsi
Kuuronkallio	Kannus	14	Tuotannossa	15	Lounais
Tuppuraneva	Sievi	4	Luvitettu	17	Kaakko
Pajukoski I	Ylivieska	9	Tuotannossa	15	Itä
Pajukoski II	Ylivieska	18	YVA	17	Itä
Hankkeet 20-50 km					
Kenkäkangas	Sievi	35	YVA-Kaava	30	Kaakko
Toholampi-Lestijärvi	Toholampi ja Lestijärvi	49	YVA-Kaava	30	Kaakko
Jakoistenkallio	Sievi	7	Tuotannossa	30	Koillinen
Länsi	Toholampi	25	kaava lainvoimainen	30	Etelä
Pihtineva	Kokkola	50	YVA-Kaava	30	Lounas
Akkalankangas	Kokkola	15	YVA-Kaava	30	Etelä
Torvenkylä	Kalajoki	7	Rakenteilla	32	luode
Saarenkylä	Alavieska	9	Tuotannossa	32	Pohjoinen
Etelänkylä	Kalajoki	2	Tuotannossa	32	Luode
Kytölä	Alavieska	6	Tuotannossa	33	Pohjoinen
Kettukangas	Merijärvi	20	YVA-Kaava	33	Koillinen
Tuomiperä	Ylivieska	8	Luvitettu	33	Koillinen
Läntinen	Kalajoki	14	Tuotannossa	33	luode
Koskenkylä	Kokkola	1	Tuotannossa	34	Länsi
Vasama	Ylivieska	18	YVA-kaava	34	Koillinen
Urakkaneva	Ylivieska	9	YVA-Kaava	34	Itä
Mustilankangas	Kalajoki	28	Tuotannossa	34	Pohjoinen
Tohkoja	Kalajoki	22	Tuotannossa	36	Pohjoinen
Jokela	Kalajoki	12	Tuotannossa	37	Pohjoinen
Juurakko	Kalajoki	40	Tuotannossa	37	Pohjoinen
Tuohimaan ja Riutanmaan tuulipuistot	Kokkola ja Halsua	73	YVA-Kaava	37	Etelä
Karhunneuvankangas	Pyhäjoki	33	Tuotannossa	38	Pohjoinen
Kokkokangas	Kalajoki	6	Kaavoitus	38	Pohjoinen
Maaselänkangas	Oulainen	7	Luvitettu	40	Koillinen
Ristiveto	Merijärvi	6	Tuotannossa	40	Pohjoinen
Kairineva	Halsua ja Kokkola	22	YVA-Kaava	41	Etelä
Rahkola-Hautakangas	Haapavesi-Oulainen	40	YVA/kaava	41	Koillinen
Pyhäkoski	Merijärvi/Pyhäkoski	4	Tuotannossa	41	Pohjoinen
Puutiosaari	Haapavesi	49	YVA/kaava	42	Koillinen
Ojalan tehdasalue	Oulainen	1	Kaavoitus tehty	42	Koillinen

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
MALAKAKANKAAN TUULIVOIMAYLEISKAAVA

Mäkikangas+ laajennus	Pyhäjoki	11+14	Tuotannossa + luvitus	42	Pohjoinen
Kukonaho	Nivala	8	kaava lainvoimainen	45	Itä
Puskakorvenkallio	Pyhäjoki	16	Tuotannossa	45	Pohjoinen
Karahka	Oulainen	25	Luvitettu	48	Koillinen
Paltsunmäki	Pyhäjoki	5	Tuotannossa	50	Pohjoinen

*voimalamäärä kirjattu ilmoitetun maksimin mukaan, Suomen tuulivoimayhdistys: Kartta - Suomen Tuulivoimayhdistys (URL 5.12.2022)



Kuva 9. Muut tuulivoimalahankkeet Malakakankaan hankealueen ympäristössä 50 kilometrin etäisyydellä (Lähde: Suomen Tuulivoimayhdistys, RL 5.12.2022)

3.6 Maanomistus ja hallinta

Yleiskaava-alue koostuu pääosin yksityisten maanomistajien kiinteistöistä. Hanketoimija on tehnyt maanvuokrasopimuksia hankealueen maanomistajien kanssa.

4. Laadittavat selvitykset

Malakakankaan tuulivoimapuistoa varten toteutetaan YVA-menettely YVA-lain mukaisesti (5.5.2017/252). Ympäristövaikutusten arviointi on osa tuulivoimahankkeen suunnittelua, kun hankkeeseen sisältyy vähintään 10 tuulivoimalaa tai kun teho ylittää 45 MW.

YVA-menettelyn aikana tuotetaan enemmän tietoa hankkeesta ja sen vaikutuksista. Menettelyn tuloksia hyödynnetään kaavoitusprosessissa. YVA-menettely ei täten ole lupamenettely.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteydessä arvioidaan kahden sijoitteluvaihtoehdon vaikutukset sekä sellaista vaihtoehtoa, jossa tuulivoimapuistoa ei rakenneta lainkaan. YVA- ja kaavoitusprosessi edistyvät samanaikaisesti ja nähtäville asettaminen ja tiedotustilaisuudet sovitetaan yhteen.

Osayleiskaava laaditaan YVA-menettelyn yhteydessä laadittujen selvitysten ja vaikutusten arviointien perusteella.

Kaavoituksessa hyödynnetään myös olemassa olevia selvityksiä/inventointeja sekä muuta valtakunnan ja maakunnan tason aineistoa. Osayleiskaavan vaikutustenarviointi toteutetaan MRL:n 9 §:n ja MRA:n 1 §:n mukaisesti.

Osayleiskaava laaditaan siten, että se täyttää yleiskaavan sisältövaatimukset (MRL 39 §) sekä tuulivoimaa koskevien osayleiskaavojen erityiset sisältövaatimukset (MRL 77b §).

Laadittavia/ laadittuja selvityksiä:

- Nykytila-analyysi (YVA-ohjelma), loppuvuosi 2022
- Arkeologinen inventointi, 16-17.11.2022
- Maisemaselvitys 28.6.-1.7.2022 noin 30 h
- Näkymäalueanalyysi ja havainnekuvat, kevät 2023
- Melu- ja välkemallinnukset, kevät 2023
- Häviö- ja tuontolaskenta (layout-optimointi), kevät2023
- Asukaskysely, talvi-kevät 2023
- Metsästäjähaastattelut, kevät 2023
- Liito-oravaselvitys 24-25.5.2022
- Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys, maastokausi 2022
- Viitasammakkoselvitys, kevät 2023
- Lepakkoselvitys, maastokausi 2023
- Lintujen kevät- ja syysmuuton tarkkailu, maastokausi 2022
- Pöllö ja kanalintuselvitys, maastokausi 2022
- Listaa täydennetään tarvittaessa

5. Arvioitavat vaikutukset

Kaavan vaikutuksia arvioidaan maankäyttö- ja rakennuslain säädösten edellyttämällä tavalla. Vaikutusten selvittämisen tarkoituksena on jo suunnittelun aikana saada tietoa suunnitteluratkaisujen merkityksestä ja siten parantaa lopullisen suunnitelman laatua.

Maankäyttö- ja rakennuslaissa säädettyt vaikutukset:

1. ympäristövaikutukset,
2. yhdyskuntataloudelliset,
3. sosiaaliset,
4. kulttuuriset ja
5. muut vaikutukset.

Selvitykset tehdään koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia.

Arvioinnin perusteella voidaan arvioida suunnitelman toteuttamisen merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset:

Arvioinnin perusteella voidaan arvioida suunnitelman toteuttamisen merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset:

- ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön;
- maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon;
- kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin;
- alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen; – kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön.

Vaikutusten selvittäminen perustuu alueelta tehtyihin selvityksiin, olemassa olevaan perustietoon, maastokäynteihin, osallisilta ja viranomaisilta saataviin lähtötietoihin ja palautteeseen, sekä laadittavien suunnitelmien ympäristöä muuttavien ominaisuuksien analysointiin.

Arvioidaan asemakaavan suhde yleiskaavan sisältövaatimukseen (MRL 54 §) ja suhde Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavaan.

Arvioidaan miten 1.3.2009 voimaan tulleet tarkistetut valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) huomioidaan ja edistetään kaavassa.

6. Osalliset

Osallisella tarkoitetaan alueen maanomistajia ja niitä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaavaa saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaisia ja yhteisöjä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. (MRL 62 §)

Osallisia ovat ne, joiden asumiseen, työhön, muuhun olemiseen tai tekemiseen valmisteilla oleva kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa:

- kaavan vaikutusalueen asukkaat
- yritykset ja elinkeinonharjoittajat
- virkistysalueiden käyttäjät
- kaavan vaikutusalueen maanomistajat ja haltijat

Yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään:

- | | |
|------------------------------|--|
| • Cinia Group Oy | • Metsänhoitoyhdistys Pyhä-Kala ry |
| • Digita Networks Oy | • Pohjois-Pohjanmaan lintutieteellinen yhdistys ry |
| • DNA Oy | • Pohjois-Pohjanmaan luonnonsuojelupiiri ry |
| • Elenia Oyj | • Riistakeskus, Oulu |
| • Elisa Oyj | • Sievin asemakylän kyläyhdistys ry |
| • Eskolan kylä | • Sievin riistanhoitoyhdistys ry |
| • Finavia Oyj | • Sievin Teollisuuspuisto Oy |
| • Ilmatieteenlaitos | • Sievin yrittäjät ry |
| • Jokilaakson kelkkailijat | • Suomen luonnonsuojeluliiton, Kalajokilaakson yhdistys ry |
| • Jyringin Kyläyhdistys | • Suomen metsäkeskus, Pohjoinen palvelualue |
| • Jyringin Metsästysseura | • Vesikolmio |
| • Korpelan voima Ky | |
| • Kukonkylän Kyläyhdistys ry | |
| • MTK Pohjois-Suomi ry | |

Viranomaiset:

- | | |
|--|--|
| • Fingrid Oyj | • Pohjois-Pohjanmaan liitto |
| • Jokilaaksojen pelastuslaitos | • Pohjois-Pohjanmaan museo |
| • Kalajoen kaupunki | • Pohjois-Suomen aluehallintovirasto |
| • Kannuksen kaupunki | • Puolustusvoimat, 3. logistiikkarykmentti |
| • Keski-Pohjanmaan liitto | • Sievin kunta, hallintokunnat |
| • Liikenne- ja viestintävirasto, Traficom | • Suomen Erillisverkot |
| • Luonnonvarakeskus Luke | • Traficom |
| • Metsähallitus, Pohjois-Pohjanmaa | • Väylävirasto |
| • Pohjanmaan ELY-keskus/ Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus | |
| • Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus | |
| • Oulun hätäkeskus | |

7. Osallistumis- ja aikataulusuunnitelma

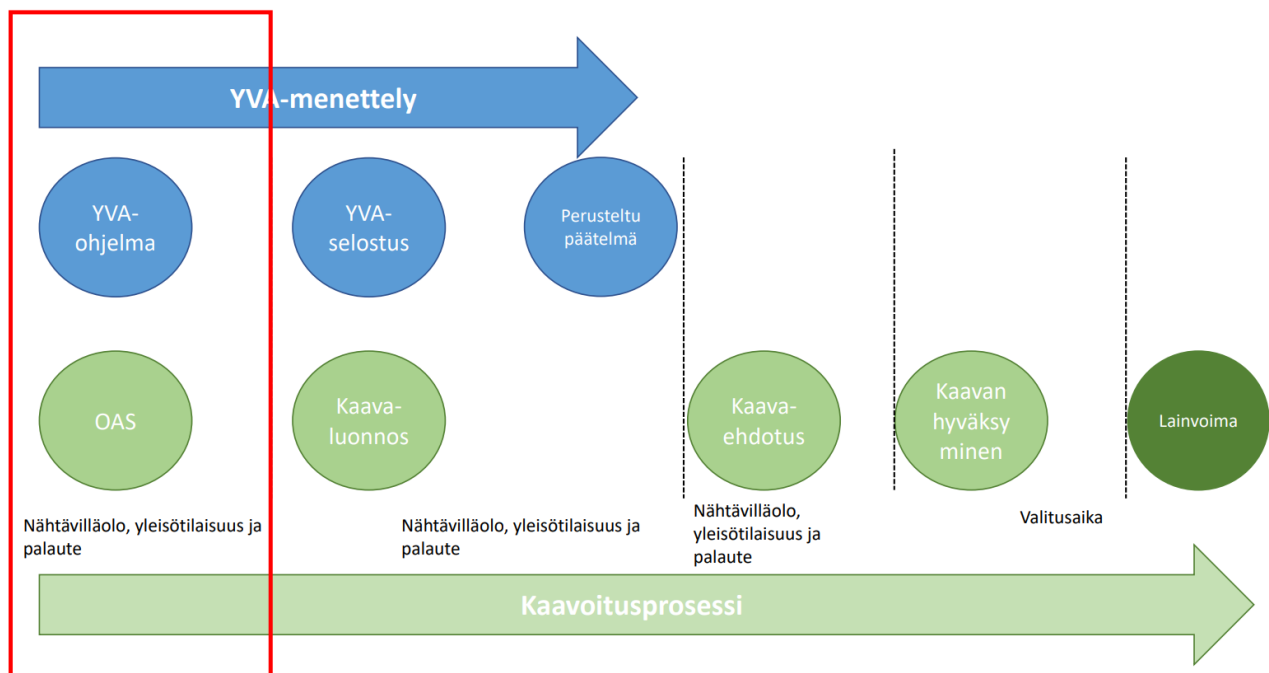
Sievin kunnan tekninen lautakunta on käsitellyt toimijan kaavoitusaloitteen 22.11.2022 § 50. Hankkeen YVA-menettely käynnistettiin YVA-lain 8 §:n mukaisella ennakkoneuvottelulla 11.1.2023. Sievin kunnan tekninen lautakunta päätti 25.1.2023 § 9 asettaa Malakakankaan osayleiskaavan Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville.

Työn aloitus 6/2022-1/2023

Kaavaprosessi ja YVA-menettely etenevät yhtäaikaaisesti. Malakakankaan tuulivoimapuiston hankekokonaisuus tarkentui vuoden 2022 loppupuolella ja hankkeesta järjestettiin YVA-lain mukainen ennakkoneuvottelu 11.1.2023. Ennakkoneuvottelun tavoitteena on edistää arviointi-, suunnittelu- ja lupamenettelyjen kokonaisuuden hallintaa, hankkeesta vastaavan ja viranomaisten välistä tiedonvaihtoa sekä parantaa selvitysten ja asiakirjojen laatua ja käytettävyyttä sekä sujuvoittaa menettelyjä.

Ennakkoneuvottelussa YVA-konsultti esitteli hanketta, sen tarkoitus ja laajuus sekä esitti alustavan suunnitelman laadittavista selvityksistä, painopistealueista ja aikataulusta.

Palaverissa päätettiin, että YVA-menettely ja kaavaprosessi laaditaan erillisinä menettelyinä.



Kuva 10. YVA-menettelyn ja kaavaprosessin tavoiteaikataulu (tilanne 16.1.2023 punaisella)

OAS ja YVA-ohjelma 2-4/2023

OAS asetetaan nähtäville kunnassa. Samanaikaisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus asettaa YVA-ohjelman nähtäville.

OAS nähtävilläolosta ilmoitetaan ja kuulututetaan hankealueen, eli tässä hankkeessa Sievin kunnan ilmoitustauluilla ja Sieviläinen sanomalehdessä

Aineisto on nähtävissä Sievin kunnan internetsivuilla: <https://www.sievi.fi/kaavoitus>, sekä Sievin kunnan kirjastossa, Haikolantie 19, Sievi

Nähtävilläoloaikana järjestetään kaikille avoimia tiedotus- ja yleisötilaisuus myöhemmin sovittana ajankohtana Sievin kunnantalon valtuustosalissa: Haikolantie 16. Yleisötilaisuuteen on mahdollista osallistua myös etänä, ohjeet etätilaisuuteen liittymisestä, kuulutuksen yhteydessä. Tilaisuuksissa on läsnä hankkeesta vastaavan edustajat, kaavoittajan edustaja, yhteysviranomaisen edustaja sekä YVA- ja kaavakonsultin edustajat.

Osallisilla on mahdollisuus jättää mielipiteensä osallistumis- ja arviointisuunnitelman riittävydestä Sievin kunnalle:

- Sähköisesti: kirjaamo@sievi.fi
- Kirjeitse: Tekninen lautakunta, Haikolantie 16, 85410 Sievi

Kaavaluonnos ja YVA-selostus 4-8/2023

Sievin kunta päättää kaavaluonnoksen nähtäville asettamisesta vähintään 30 päivän ajaksi. Samanaikaisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus asettaa YVA-selostuksen nähtäville. Nähtäville asettamisesta tiedotetaan julkisesti ja nähtävilläolon yhteydessä järjestetään tiedotus- ja keskustelutilaisuus. Tilaisuuden ajankohta julkaistaan nähtäville asettamisen kuulutuksen yhteydessä.

Aineisto on nähtävissä Sievin kunnan internetsivuilla: <https://www.sievi.fi/kaavoitus>, sekä Sievin kunnan kirjastossa, Haikolantie 19, Sievi

Osallisilla ja muilla kansalaisilla on mahdollisuus esittää mielipiteensä nähtävilläoloaikana kaavaluonnoksesta Sievin kunnalle:

- Sähköisesti: kirjaamo@sievi.fi
- Kirjeitse: Tekninen lautakunta, Haikolantie 16, 85410 Sievi

Kaavaehdotus 9-12/2023

Yleiskaavaehdotus asetetaan MRL 65 §:n ja MRA 19 §:n mukaan julkisesti nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi kunnan ilmoitustaululle. Yleiskaavan nähtävilläolosta ilmoitetaan julkisesti. Osallisilla on oikeus tehdä kirjallinen muistutus kaavaehdotuksesta. Ehdotusvaiheessa ulkopaikkakuntalaisille kaava-alueen maanomistajille tiedotetaan postitse kunnan tiedossa olevien osoitteiden mukaisesti. Nähtävilläolon yhteydessä järjestetään tiedotus- ja keskustelutilaisuus. Tilaisuuden ajankohta julkaistaan nähtäville asettamisen kuulutuksen yhteydessä.

Osallisilla ja muilla kansalaisilla on mahdollisuus esittää muistutuksia nähtävilläolon aikana kaavaehdotuksesta kirjallisesti Sievin kunnalle määräaikaan mennessä. Kaavaehdotuksesta pyydetään

lausunnot tässä viranomaisilta. Annettujen lausuntojen ja muistutusten perusteella kaavoittaja käsittelee kaavasta saadun palautteen.

Aineisto on nähtävissä Sievin kunnan internetsivuilla: <https://www.sievi.fi/kaavoitus>, sekä Sievin kunnan kirjastossa, Haikolantie 19, Sievi

Osallisilla ja muilla kansalaisilla on mahdollisuus esittää mielipiteensä nähtävilläoloaikana kaavaluonnoksesta Sievin kunnalle:

- Sähköisesti: kirjaamo@sievi.fi
- Kirjeitse: Tekninen lautakunta, Haikolantie 16, 85410 Sievi

Hyväksymisvaihe 12/2023-01/2024

Sievin kunnanvaltuusto päättää yleiskaavan hyväksymisestä. Yleiskaavan hyväksymispäätöksestä tiedotetaan ELY-keskusta, muita lausunnon antaneita ja tiedottamista erikseen pyytäneitä sekä Kunnan ilmoitustaululla ja internetsivuilla.

Maankäyttö- ja rakennuslain 188 §:n mukaan yleiskaavan hyväksymistä koskevaan päätökseen voi hakea muutosta valittamalla Oulun hallinto-oikeuteen siten kuin kuntalaissa säädetään. Jos valituksia ei jätetä, kaava astuu voimaan, kun sen hyväksymistä koskevasta lainvoimaisesta päätöksestä on kuulutettu (MRA 93 §).

8. Yhteistiedot

Kaavoituksesta vastaava:



Sievin kunta, Haikolantie 16, 85410 Sievi

Sami Puputti, tekninen johtaja
p. 044 4883 263
sami.puputti@sievi.fi

Kaavoitus- ja YVA-konsultti:



Alusta Consulting Oy, Vilhonkatu 9 C 3. krs. 00100 Helsinki

Lauri Solin, DI YKS-402
p. 044 704 6281
lauri.solin@alustaconsulting.fi

Hanketoimija:



Semecon Oy, Kartanontie 3 84101 Ylivieska

Olli Malkamäki, toimitusjohtaja
p. 040 198 0745
olli.malkamaki@semecon.fi
Joni Heinonen, projektipäällikkö
p. 040 198 0794
joni.heinonen@semecon.fi
Tomi Heinonen, projektipäällikkö
p. 050 432 7568
tomi.heinonen@semecon.fi

YVA-yhteysviranomainen (YVA-menettelyyn liittyvät kysymykset):

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, PL 86
90101 Oulu

