

Metsistä elantoa

Metsätalous

Metsä on aina ollut sieviläisten turva. Sievissä poltettiin tervaa jo 1700-luvulla ja tervatynnyrit muutettiin rahaksi Kokkolassa tai Raahessa.

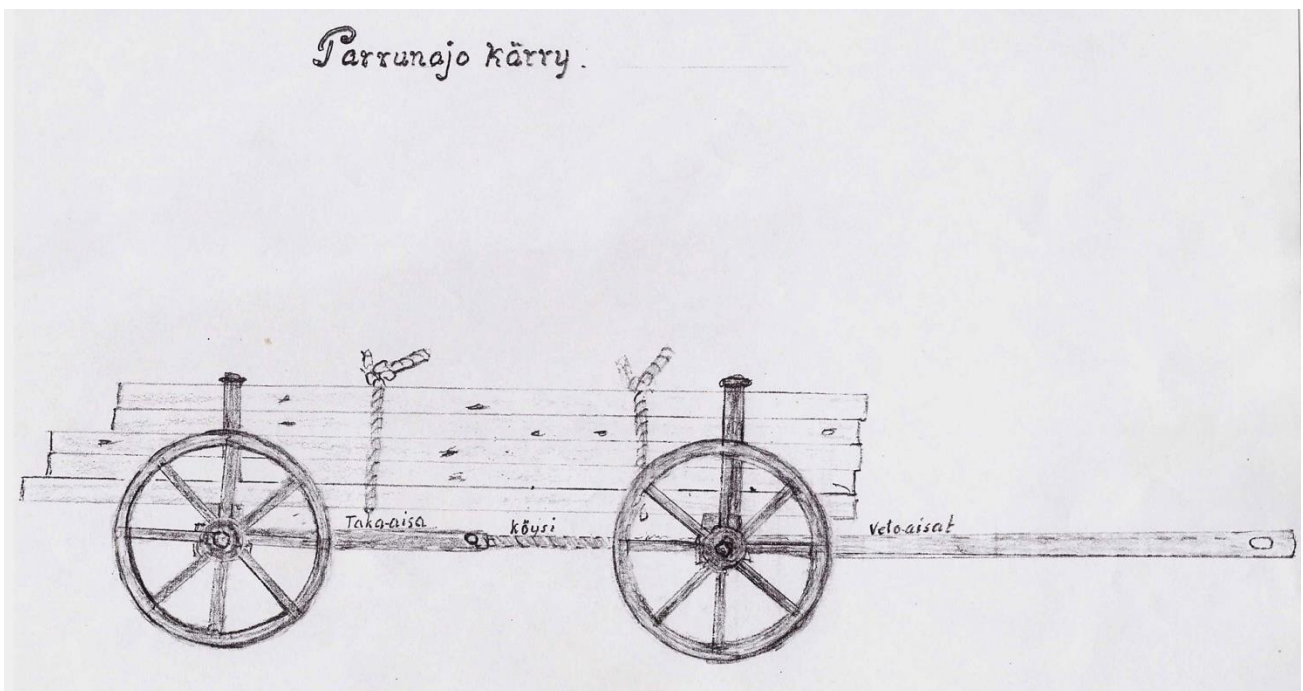
Tervaa kuljetettiin myös tervatietä pitkin Raution kautta Kalajoen markkinoille. Tervanpoltto nousi uuteen kukoistukseen 1800- ja 1900-luvun vaihteessa Pohjanmaan radan ansiosta.

Myös paikallinen erikoisuus, tervanpoltto uunissa eli hyteissä, oli voimissaan vielä 1900-luvun alussa.

Puuta on aina osattu työstää Sievissä; varsinkin parrunveisto tunnetaan sieviläisessä metsähistoriassa. Parruja vedettiin runsain mitoin Sievin asemalle edelleen lastattavaksi.

Petäjäojaa ja muita oja pitkin uitettiin tukkeja sydänmailta kohti Vääräjokea. 1920-luvulla tukkien matka päättyi Kukon kylällä Vääräjoen varren sahalle.

Petäjäojalla Ryhmäjärven kohdalla kevätuittoa autettiin sahaamalla järven jäätä.



Sievistä vietiin runsaasti rautatien kautta käsivoimin veistettyjä parruja, joita kuljetettiin erityisillä kärryillä.

Pikkurata

Aivan 1920-luvun alusta Sievin metsätaloutta nousi värittämään Pikkurata, joka oli metsähallituksen rakentama ja ylläpitämä kapearaiteinen (750 mm) metsärata.

Pikkurata OLI 68 kilometriä pitkä ja kaksihaarainen rata, joka kulki Kannuksen Eskolasta kohti Sievin Teeriharjua sekä Lestijärven Syrinharjua.

Valtion metsissä työskennelleet miehet asuivat viikot kämpissä, joita oli rakennettu pitkin radanvartta. Vanhalampi, Ristilä, Takkula, Lojula, Katiska, Itäoja, Saarivesi ja moni muu kämpä tulivat tutuiksi miehille ja naisillekin.

Puutavaraa kuljetettiin Sievin, Reisjärven, Lestijärven ja Toholammin sydänmailta Eskolaan VR:n ison rautatien varteen neljällä veturilla ja lukuisilla vaunuilla.

Pikkurata toi töitä ja toimeentuloa radan ympäristökuntiin 40 vuoden ajan aina 1960-luvun alkuun.

Vuonna 1961 purettiin Pikkurata palvelee paikallisia asukkaita edelleenkin metsäautotienä virkistyksen, matkailun ja metsähistorian merkeissä. Pikkuradan entiset kämpät on merkitty opastustauluin maastoon.

Linkki metsähistoriasivuille

<https://www.alnus.fi/70>

Kukon saha

Kukon saha rakennettiin vuonna 1920 Vääräjokivarteen Kukonkylälle. Sahan rakennutti Keski-Pohjanmaan Saha ja Mylly Oy.

Parhaimmillaan saha työllisti 300 henkeä, joista suuri osa tuli Sievin ulkopuolelta.

Puutavara sahalle tuotiin uittamalla puut Vääräjokea pitkin. Parhaimpina aikoina sahalla oli käytössä kolme raamia ja töitä tehtiin kolmessa vuorossa.

Valmis sahatavara vietiin rautateitä pitkin Kokkolaan Ykspihlajan satamaan.

Saha paloi vuonna 1929 epäilyttävässä olosuhteissa. Pitkällisestä poliisitutkinnasta huolimatta todellinen syytymissyy ei oikein selvinnyt.

